



**8 a 11 de Noviembre de 2012**

# **REGLAMENTO**

## **Particular**

**Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Pilotos**  
**Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Copilotos**  
**Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Constructores**  
**Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Vehículos de Producción - Pilotos**  
**Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Vehículos de Producción - Copilotos**  
**Copa FIA de Vehículos de Producción de dos Ruedas Motrices - Pilotos**  
**Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA Super 2000 de Pilotos**  
**Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA Super 2000 de Copilotos**  
**Copa Academy de la FIA de Pilotos**  
**Copa Academy de la FIA de Copilotos**

**Organizador: RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya**

**[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)**



**ÍNDICE**

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>5</b>
1.1	Introducción	
1.2	Tipo de superficie	
1.3	Distancia total de tramos cronometrados	
1.4	WRC Academy	
<b>2.</b>	<b>ORGANIZACIÓN</b>	<b>5</b>
2.1	Puntuabilidad FIA	
2.2	Visado FIA y ADN	
2.3	Nombre del organizador, dirección y contactos	
2.4	Comité Organizador	
2.5	Comisarios Deportivos	
2.6	Delegados FIA	
2.7	Principales Oficiales	
2.8	Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa	
2.9	Situación del Parque de Asistencia	
2.10	Tablón Oficial de Anuncios	
2.11	Situación del Parque Cerrado por la noche	
2.12	Situación de la Salida y Llegada	
<b>3.</b>	<b>PROGRAMA</b>	<b>10</b>
<b>4.</b>	<b>INSCRIPCIONES</b>	<b>15</b>
4.1	Cierre de inscripciones	
4.2	Procedimiento de inscripción	
4.3	Número de participantes aceptados y clases	
4.4	Derechos & Packs de Inscripción	
4.5	Pago de los derechos de inscripción	
4.6	Reembolsos	
<b>5.</b>	<b>SEGURO</b>	<b>19</b>
<b>6.</b>	<b>PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN</b>	<b>20</b>
6.1	Publicidad del Organizador	
6.2	Números de competición	
6.3	Restricciones	
<b>7.</b>	<b>NEUMÁTICOS</b>	<b>19</b>
7.1	Neumáticos especificados para el uso durante el rally	
7.2	Proveedores de neumáticos WRC designados por la FIA	
7.3	Tipos y cantidades	
7.4	Neumáticos para reconocimientos	
<b>8.</b>	<b>CARBURANTE</b>	<b>22</b>
8.1	Procedimiento para la solicitud de carburante	
8.2	Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA	
8.3	Requisitos técnicos	
8.4	Distribución de carburante FIA durante el Rally	
<b>9.</b>	<b>RECONOCIMIENTOS</b>	<b>23</b>
9.1	Procedimiento	
9.2	Restricciones nacionales – límite de velocidad	
9.3	Chicanes	
9.4	Instalación del sistema de control de velocidad (GPS)	
9.5	Asistencia durante los reconocimientos	
9.6	Participación sólo en Reconocimientos	

<b>10.</b>	<b>VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS</b>	<b>25</b>
10.1	Documentación original a presentar	
10.2	Horario	
<b>11.</b>	<b>VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE</b>	<b>26</b>
11.1	Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios	
11.2	Faldones transversales	
11.3	Equipamiento del piloto y kit de seguridad	
11.4	Precintaje de motores	
11.5	Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA	
<b>12.</b>	<b>OTROS PROCEDIMIENTOS</b>	<b>28</b>
12.1	Ceremonia de Salida	
12.2	Orden de salida	
12.3	Intervalos de salida	
12.4	Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally	
12.5	Sistema de Salida en los tramos cronometrados	
12.6	Infracciones de tráfico durante el rally	
12.7	Controles horarios de final de día permitidos entrar con adelanto	
12.8	Power Stage	
12.9	Procedimiento de llegada y final del rally	
12.10	Salou - Apertura del parque cerrado final	
12.11	Hora oficial durante el rally	
12.12	Identificación de los oficiales	
12.13	Route Note Cars	
12.14	Tramo Riudecanyes 13/16	
12.15	Re-start ("nueva salida") tras la retirada	
<b>13.</b>	<b>TROFEOS</b>	<b>32</b>
<b>14.</b>	<b>VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES</b>	<b>32</b>
14.1	Verificaciones finales	
14.2	Derechos de reclamación	
14.3	Derechos de apelación internacionales de la FIA	
<b>ANEXO 1 - ITINERARIO (versión 3, 4 de septiembre de 2012)</b>		<b>34</b>
<b>ANEXO 2 - PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS</b>		<b>37</b>
<b>ANEXO 3 - NOMBRE Y FOTOS DE LOS OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES</b>		<b>39</b>
<b>ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD</b>		<b>40</b>
<b>ANEXO 5 - Tramo de CALIFICACIÓN Y SHAKEDOWN "Área de SALOU"</b>		<b>41</b>
<b>ANEXO 6 - PLACAS DE ASISTENCIA</b>		<b>42</b>
<b>ANEXO 7 - PLACAS AUXILIARY</b>		<b>42</b>
<b>ANEXO 8 - HELICÓPTEROS</b>		<b>42</b>
<b>ANEXO 9 - FRECUENCIAS DE RADIO</b>		<b>43</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

**1.1** Este rally se disputará de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2012, el Reglamento Deportivo Nacional en conformidad con los Reglamentos FIA y el presente Reglamento Particular.

Cualquier modificación, corrección y/o cambio del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

En la Rally Guide 2, que será publicada el martes, 9 de octubre de 2012 se incluirá información adicional.

El Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2012 está publicado en la página Web de la FIA (inglés y francés).  
<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIARallyChampionships.aspx>

### 1.2 Tipo de superficie

- Viernes 9 de noviembre: Tierra (90,16%) y asfalto (9,84%)

SS1 Gandesa: 100 % tierra

SS2 / 4 Pesells: 100 % tierra

SS3 / 5 Terra Alta: 85,19 % tierra y 14,81 % asfalto

SS 6 Salou: 13 % tierra y 87 % asfalto

- Sábado 10 de noviembre: asfalto (100%)
- Domingo 11 de noviembre: asfalto (100%)

**1.3 Distancia total de tramos cronometrados:** 405,46 km

**Distancia total del itinerario:** 1.468,77 km

### 1.4 WRC Academy

**Distancia total de tramos cronometrados:** 311,52 km

**Distancia total del itinerario:** 1.110 km

La parte competitiva del itinerario de la WRC Academy finaliza en el CH12C.

## 2. ORGANIZACIÓN

### 2.1 Puntuabilidad FIA

- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Constructores
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Veh. de Producción - Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA de Veh. de Producción - Copilotos
- Copa FIA de Vehículos de Producción de dos Ruedas Motrices - Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA Super 2000 de Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA Super 2000 de Copilotos
- Copa Academy de la FIA de Pilotos
- Copa Academy de la FIA de Copilotos

**2.2 Visado FIA y ADN**

Visado FIA nº: 13WRC/050912

Visado ADN nº: 12107/8/9/10

**2.3 Nombre del organizador, dirección y contactos**

RACC (Reial Automòbil Club de Catalunya)

**SECRETARIA PERMANENTE****RACC****Área Deportiva - Organización RallyRACC****Avenida Diagonal 687****08028 Barcelona (España)**

Área	Teléfono	Fax	e-mail
<b>Motorsport</b>	(+34) 93 495 50 34	(+34) 93 448 23 38	rallyracc@racc.es
<b>Prensa</b>	(+34) 93 495 50 29	(+34) 93 448 23 38	media.rallyracc@racc.es
<b>RACC Travel</b>	(+34) 93 495 50 15	(+34) 93 448 14 80	barcelona.1577.motorsport1@racctravel.es

Reserva de viajes y alojamiento

**Web****www.rallyracc.com****2.4 Comité Organizador**

Enric Cucurella (Presidente)

Jordi Barrabés

Aman Barfull

Jordi Gual

Josep M<sup>a</sup> Bellot

Marina Duñach

**2.5 Comisarios Deportivos**

Presidente

Morrie Chandler (NZL) - FIA

Zrinko Gregurek (HRV) - FIA

Silvia Bellot (ESP) - ADN

Secretaria Comisarios Deportivos

Yvonne Gilli

**2.6 Delegados FIA**

WRC Manager

Michèle Mouton

Delegado de Seguridad

Jacek Bartos

Delegado Médico

Jean Duby

Delegado Técnico

Jérôme Toquet

Asistentes del Delegado Técnico

Cronge Norstedt

Jean-Charles Roy

Luca Gibello

Delegada para la Prensa

Hayley Gallagher

**2.7 Principales Oficiales**

Director de Carrera	Aman Barfull
Director de Carrera Adjunto	Josep M <sup>a</sup> Bellot
Director de Carrera Adjunto & Coordinadora FIA y Participantes	Marina Duñach
Responsable de Seguridad y Secretario General	Jordi Barrabés
Asistentes del Director de Carrera	José Ramón González, David Santacreu, Albert Udina, Josep M <sup>a</sup> Conesa, Pere Santacreu
Asistentes de Dirección	Ramon Corominas, Francesc Junoy, Josep M <sup>a</sup> Parro
Adjuntos de Seguridad	Josep Sala, Joan Molinera, Robert Tarrenchs, Jordi Parro, Francesc Perelló, Moi Torrellardona, Josep Masdeu
Médico Jefe	Dra. Isabel Ornaque
Médico Jefe Adjunto	Dr. Pedro Esteban
Responsable Patrocinio	Nuria Moya
Área vending & logística p. asistencia	Isidro Iglesias
Responsable Prensa	Josep M <sup>a</sup> Miret
Responsable Prensa Adjunto: Relaciones Prensa & Acreditaciones	Lluïsa Torras
Responsable Prensa Adjunto: Coordinador contenidos Prensa	Josep Autet
Secretaría del Rally	Àngels Barfull
Diseño Gráfico	Lluís García
Relaciones con los Concursantes	Enric Mattes, Eduard Vargas
Jefe Comisarios Técnicos	Martí Sallent
Coordinadores Comisarios Técnicos	Manel Lloret, Juan Ignacio Díaz
Jefes de Seguridad Tramos	Martí Joanals: Escuderia Baix Empordà Dolors Guerrero: Escuderia Costa Daurada Núria Cabanes: Equip Núria Cabanes
Instalaciones de Seguridad	Pep Vila, Estanis Soler, Ricard Roca
CH Service Park	Escuderia Osona
Zonas de Seguridad Público en TC	Escuderia Costa Daurada Ernest Contijoch

Recepción Cronometrajes Intermedios	Ramon Auguets: Amics Moto Valls Torruella & Rodamón Súrria
Responsable Reconocimientos	Núria Cabanes
Adjunto Reconocimientos	Joan Solà
Clasificaciones	Pep Requena
Material	Rosa Aguilera, Joan Montserrat
Responsable vehículos	José Ramón Lafuente, Jaume Mestres
Ceremonias podiums	Josep M <sup>a</sup> Canudas, Mireia Blanco
Radio seguridad tramos	Raúl Sieiro: Ag. Ajut del Bages Escuderia Baix Empordà
Salida y CH Podiums	Josep Lluís Santamaría
Reagrupamientos	Escuderia Osona
Jefes de Parque Cerrado	Isaías Martín, Marisol Martín
Repostaje	Alfred Sabatés
Entrega Carnets de Control	Antonio Aymat
Comunicaciones de Radio	SIT, Llorenç Cardona, Montserrat Mercadé
Servicio de Asistencia RACC Club	Javier Sanchís, Sergi Quirós
Jueces de hechos	Todos los oficiales del rally

## 2.8 Situación de la Base de Rally y de la Sala de Prensa

### BASE DE RALLY

*del Lunes 5 al Domingo 11 de Noviembre de 2012*

#### PortAventura Resort - Centro de Convenciones

Av. Alcalde Pere Molas Km. 2

43480 Vila-seca / Salou

	Teléfono	Fax	e-mail
Secretaría Rally	(+34) 93 495 76 16	(+34) 93 495 76 17	rallyracc@racc.es
Prensa	(+34) 93 495 76 18	(+34) 93 448 76 19	media.rallyracc@racc.es

## 2.9 Situación del Parque de Asistencia

PortAventura Resort - Av. Alcalde Pere Molas km.2 – 43480 Vilaseca-Salou

## 2.10 Tablón Oficial de Anuncios

Vestíbulo de la Base de Rally (Centro de Convenciones – PortAventura Resort).

También habrá disponible un Tablón de Anuncios online en la Web del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com).



**2.11 Situación del Parque Cerrado por la noche**

- Viernes 9 Noviembre (después de las secciones 1 y 2): Service park, PortAventura
- Sábado 10 Noviembre (después de las secciones 3 y 4): Service park, PortAventura
- Sábado 10 Noviembre (WRC Academy, Parque Cerrado Final, después de las secciones 3 y 4): Service park, PortAventura
- Domingo 11 Noviembre (después de las secciones 5 y 6): Salou (al lado del Podium) (fin del Rally después del Reparto de Trofeos)

**2.12 Situación de la Salida y Llegada**

- Jueves 8 Noviembre Ceremonia de Salida Barcelona (Av. Catedral)
- Viernes 9 Noviembre: Salida y Llegada Service park - PortAventura
- Sábado 10 Noviembre Salida y Llegada Service park – PortAventura
- Sábado 10 Noviembre WRC Academy/Salida y Llegada Service park – PortAventura
- Domingo 11 Noviembre Salida Service park - PortAventura
- Domingo 11 Noviembre Llegada CH18D antes del Podium de Salou (Passeig Jaume I)

**3. PROGRAMA****Jueves 6 Septiembre**

- Publicación del reglamento (a más tardar) [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)

**Viernes 21 Septiembre**

- Fecha final para la solicitud de frecuencias de radio Secretaría del rally RACC – Barcelona
- Fecha límite para enviar la solicitud de líneas telefónicas tramitadas a través del RACC Secretaría del rally RACC – Barcelona

**Lunes 8 Octubre**

- 14.00 - Cierre plazo de inscripciones Secretaría del rally RACC – Barcelona
- Cierre del plazo para enviar solicitud de servicios y espacios en el Parque de Asistencia Secretaría del rally RACC – Barcelona

**Martes 9 Octubre**

- Distribución de Road Book y Rally Guide 2 Secretaría del rally RACC – Barcelona

**Miércoles 10 Octubre**

- Cierre de solicitudes para prensa nacional Secretaría del rally RACC – Barcelona
- Cierre del plazo de solicitud helicópteros Secretaría del rally RACC – Barcelona

**Miércoles 17 Octubre**

- Cierre del plazo de solicitud de gasolina FIA Petrochem Carless (Vital Equipment Ltd)
- Cierre de solicitudes para prensa internacional FIA Comm. Dep (París)

**Martes 23 Octubre**

- Cierre de inscripciones para "Sólo Reconocimientos" Secretaría del rally RACC – Barcelona

**Miércoles 31 Octubre**

- 14.00 - Cierre del plazo de solicitud shakedown Secretaría del rally RACC – Barcelona

**Domingo 4 Noviembre**

- 08.00 - Acceso al Parque de Asistencia para vehículos de asistencia de constructores inscritos al WRC PortAventura Resort

**Lunes 5 Noviembre**

08.00	- Apertura del Service Park	PortAventura Resort
12.00	- Apertura de la Secretaría del Rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
17.00 - 20.00	- Verificaciones Administrativas opcionales Entrega de documentos y material rally	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
18.00 – 20.00	- Entrega del sistema de seguimiento para coches de reconocimiento. (Ver Art. 9.3 del presente Reglamento Particular)	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones

**Martes 6 Noviembre**

08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura Resort
16.00 - 20.00	- Entrega de documentos y material rally	HQ – Centro de Convenciones
13.00 – 19.00	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally (ver Art. 11.6)	Camión S1T (Parque Asistencia) PortAventura Resort
14.00	- Apertura de Acreditaciones de Prensa	PortAventura Resort – HQ

**Miércoles 7 Noviembre**

08.00	- Apertura de Sala de Prensa y Acreditaciones de Prensa	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
08.00 - 19.00	- Reconocimientos para todos los pilotos	(ver anexo 2)
08.00 – 13.00	- Para coches de constructores y equipos de constructores: Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas (se publicará un horario detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura Resort
09.00	- Distribución del sistema de seguimiento de seguridad FIA para los coches de rally (ver Art. 11.6)	Camión S1T (Parque Asistencia) PortAventura Resort
09.00 - 13.00	- Verificaciones Administrativas	PortAventura Resort
16.00 – 18.00	- Entrega de documentos y material rally	HQ – Centro de Convenciones
12.00 – 13.30	- Comprobación de peso para coches de constructores y equipos de constructores	Service Park PortAventura Resort

Desde 15.30	- Verificaciones técnicas pre-rally para P1/P2 (no inscritos por constructores/equipos WRC), P3, pilotos no prioritarios y vehículos inscritos a WRC Academy (se publicará un horario detallado detallado mediante Complemento)	Service Park PortAventura Resort
16.00	- Briefing directores de equipo (Equipos de constructores inscritos en el WRC)	PortAventura Resort HQ – Centro de Convenciones
18.00 – 20.00	- Devolución del sistema de seguimiento FIA para coches de reconocimiento	PortAventura Resort - HQ
19.00	- Publicación del orden de salida del QS - Tramo calificación	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones

**Jueves 8 Noviembre**

08.00 - 09.30	- Entrenamientos libres QS:Tramo calificación para pilotos P1 y P2	Área de Salou
08.00 – 11.00	- WRC Academy shakedown	Cabra del Camp
09.45	- Service park PortAventura OUT: salida al Tramo de Calificación:QS	Service park
10.00	- QS: Tramo calificación para pilotos P1 y P2	Área de Salou
11.00 - 12.30	- Shakedown opcional para pilotos P3	Área de Salou
12.00	- Publicación resultados del QS: Tramo de Calificación	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones
12.30 - 13.30	- Shakedown opcional para pilotos no prioritarios	Área de Salou
16.00	- Publicación de la lista de salida para la Ceremonia de Salida	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones
	- Apertura del área de aparcamiento antes de la Ceremonia de Salida en Barcelona	Barcelona Av. Catedral
17:00	- Todos los coches de rally deben estar en el aparcamiento ubicado en la Av. Catedral antes de la Ceremonia de Salida	Barcelona Av. Catedral
17.30	- Elección del orden de salida	Barcelona (Av. Catedral) Área del Podium

18.00 - 19.00	- Sesión de autógrafos para algunos pilotos P1 y P2. (se publicará una lista detallada de los pilotos cuya asistencia se solicita, mediante complemento)	Barcelona Av. Catedral
18.30	- Rueda de prensa FIA pre-rally	Barcelona Col·legi d'Arquitectes Pl. Nova, 5 (Barcelona) delante de la Catedral
19.00	- Sesión de fotos para autoridades y algunos pilotos P1 y P2. (se publicará una lista detallada de los pilotos cuya asistencia se solicita, mediante complemento)	Barcelona Av. Catedral
19.30	- Ceremonia de Salida – Salida 1 <sup>er</sup> piloto	Barcelona (Av. Catedral) Podium
20.00	- Briefing pilotos helicóptero	PortAventura Resort HQ - Centro de Convenciones
21.00	- Publicación de la lista de salida del Viernes	PortAventura Resort

**Viernes 9 Noviembre**

05.45	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
06.15	- Salida del Viernes (Salida 1 <sup>er</sup> participante)	Service Park - PortAventura
16.55	- Llegada 1 <sup>er</sup> participante al CH 6A	Service Park – PortAventura
20.30	- Publicación de la lista de salida del Sábado	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Centro de Convenciones PortAventura Resort
21.45	- Cierre del CH 6C - todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 75 minutos de flexi-service	Service Park – PortAventura

**Sábado 10 Noviembre**

03.00	- Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retomarán la salida	Service Park – PortAventura
06.30	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.00	- Salida del Sábado (Salida 1 <sup>er</sup> participante)	Service Park - PortAventura
18.12	- Llegada 1 <sup>er</sup> participante al CH 12A	Service Park – PortAventura
	- WRC Academy: verificaciones finales, después de CH12C	Tallers Jordi Martí c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus)

20.30	- Publicación lista de salida del Domingo	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Centro de Convenciones
21.00	- WRC Academy: publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Anuncios HQ - Centro de Convenciones
21.45	- Cierre del CH 12C - todos los vehículos deben estar en el parque cerrado, después de haber efectuado los 45 minutos de flexi-service	Service Park – PortAventura

**Domingo 11 Noviembre**

03.00	- Hora límite para entrar en el Parque Cerrado, para todos los vehículos que retomarán la salida	Service Park – PortAventura
06.30	- Entrega carnets de control	Service Park - PortAventura
07.00	- Salida del Domingo (Salida 1 <sup>er</sup> participante)	Service Park - PortAventura
15.02	- Fin del Rally	CH 18D antes del Podium Salou – Passeig Jaume I
desde 15.15	- Reparto de Trofeos	Salou - Podium Passeig Jaume I
16.30	- Rueda de prensa final de la FIA	Sala de Prensa HQ – Centro de Convenciones
16.30	- Verificaciones Finales	Tallers Jordi Martí c/ Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus (Reus)
19.00	- Publicación clasificación final provisional (sujeta a las verificaciones técnicas finales)	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones
19.30	- Publicación clasificación final oficial	Tablón Oficial de Anuncios HQ – Centro de Convenciones

## 4. INSCRIPCIONES

### 4.1 Cierre de inscripciones *Lunes, 8 de Octubre de 2012, a las 14.00h*

### 4.2 Procedimiento de inscripción

Todo aquel interesado en participar en el 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA / Rally de España 2012 deberá enviar la solicitud de inscripción oficial publicada en la Web del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) bajo la sección “*Participantes/Formularios de Inscripción*” debidamente rellena a la Secretaría del Rally (ver detalles en el Art. 2.3 del presente Reglamento) antes de la fecha de cierre de inscripciones.

Mediante la presentación del formulario de inscripción, los Participantes declaran estar en poder de una Licencia de Conducción, Licencia de Competición y seguro válidos para los vehículos de reconocimiento y de rallies.

□ **La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concursante.
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos.
- Fotocopias del carnet de identidad o pasaporte de los pilotos.
- Una foto tamaño carnet del piloto y copiloto.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

*Conforme al Art. 70 del Código Deportivo Internacional de la FIA 2012, los concursantes extranjeros (concursantes, pilotos y copilotos) deben presentar la autorización de su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) para participar en el 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 2012. La autorización será válida si se presenta la solicitud de inscripción debidamente visada por la ADN, o bien adjuntando una carta autorizando su participación en este rally, o bien un permiso anual.*

### 4.3 Número de participantes aceptados y clases

#### 4.3.1 Número de participantes

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **90**.

En caso de recibir más de 90 solicitudes de inscripción, el organizador se reserva el derecho de decidir qué solicitudes se aceptarán entre los pilotos no-prioritarios.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada, una vez cerrado el plazo de inscripción.

#### 4.3.2 Vehículos admitidos

Según el artículo 4 del Reglamento Deportivo WRC 2012

### 4.3.3 Clases

Las clases serán divididas de la siguiente manera:

<b>WRC</b>	WRC (2011): motor 1.6 T con kit WRC
<b>1</b>	S2000-Rally: motor 1.6 T con brida de 33mm
<b>2</b>	S2000-Rally: motor 1.6 T con brida de 30mm S2000-Rally: atmosférico 2.0
	Grupo R4
<b>3</b>	Vehículos del Grupo N superiores a 2000cc (actual N4)
<b>4</b>	Vehículos RGT
<b>5</b>	Vehículos del Grupo A superiores a 1600cc y hasta 2000cc Súper 1600 R2C (superiores a 1600cc y hasta 2000cc) R3C (superiores a 1600cc y hasta 2000cc) R3T (hasta 1600cc/nominal) R3D (hasta 2000cc/nominal)
<b>6</b>	Vehículos del Grupo A superiores a 1400cc y hasta 1600cc R2B (superiores a 1400cc y hasta 1600cc) Kit-cars superiores a 1400cc y hasta 1600cc
<b>7</b>	Vehículos del Grupo A hasta 1400cc Kit-cars hasta 1400cc
<b>8</b>	Vehículos del Grupo N superiores a 1600cc y hasta 2000cc
<b>9</b>	Vehículos del Grupo N superiores a 1400cc y hasta 1600cc R1B (superiores a 1400cc y hasta 1600cc)
<b>10</b>	Vehículos del Grupo N hasta 1400cc R1A (hasta 1400cc)

## 4.4 Derechos & Packs de Inscripción

### 4.4.1 Constructores inscritos en el FIA WRC, Equipos WRC e inscritos en los Campeonatos Soporte (S2000 y PWRC):

Los derechos de inscripción serán los establecidos en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2012 (los derechos indicados en el Anexo VI son importes netos, a los que se deberá añadir el IVA legalmente aplicable: a partir del 1 de septiembre de 2012 = 21%)



**4.4.2 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores**

- a) Pilotos privados **2.000 + 21% IVA = 2.420 €**
- b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, pilotos y equipos privados inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA **5.000 + 21% IVA = 6.050 €**
- c) Pilotos no prioritarios con licencia española: **1.500 + 21% IVA = 1.815 €**  
**Con el fin de incentivar la promoción de pilotos españoles en la prueba española, el RACC asumirá parte del valor de la inscripción de los pilotos privados españoles que participen con licencia española.**

**4.4.3 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores**

- a) Todos los pilotos privados **4.000 + 21% IVA = 4.840 €**
- b) Equipos Oficiales, representantes de Marcas, pilotos privados & inscritos con vehículos WRC, y pilotos de 2ª Prioridad FIA **7.000 € + 21% IVA = 8.470 €**

**4.4.4 Otros derechos**

- a) Derechos de inscripción para "Sólo Reconocimientos" **1.000 + 21% IVA = 1.210 €**
- b) Placa Auxiliary, c/una **339 + 21% IVA = 410 €**
- c) Permiso frecuencias de Radio **350 + 21% IVA = 423 €**
- d) Shakedown – para pilotos no prioritarios **250 + 21% IVA = 302 €**
- e) Registro de Helicópteros **2.200 + 21% IVA = 2.662 €**

#### 4.4.5 Paquetes de Inscripción

Los paquetes de inscripción para constructores, equipos WRC e inscritos en los Campeonatos de Soporte FIA se detallan en el Anexo VI del Reglamento del WRC.

<b>Inscripciones al Rally</b>	<b><i>Equipo Oficial, WRC car, Piloto P2 (Art. 4.4.2 b, 4.4.3 b)</i></b>	<b><i>Privado (Art. 4.4.2 a/c, 4.4.3 a)</i></b>
<b><i>Placas Vehículo</i></b>		
• Placas VIP Team	1	-
• Placas Service	2	2
• Placas Auxiliary	3	-
<b><i>Documentos</i></b>		
• Reglamento	3 (3)	1
• Road Book	3 (2)	1
• Rally Guide 2	Web	Web
• Mapas	3 (2)	1
• Programa	5	1
• Resultados	Web	Web
• Shakedown	incluido	-
<b><i>Área Parque de Asistencia</i></b>	100 metros cuadrados	100 metros cuadrados

( ) = Copias enviadas por correo

#### 4.5 Pago de los derechos de inscripción

##### Forma de pago:

- Efectivo
- Transferencia bancaria Swift: Banco: BANC SABADELL  
(comprobante obligatorio) Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona  
Titular cta.: RACC  
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203  
Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por fax/e-mail una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

***Los pagos por cheque no serán aceptados.***

#### 4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los Organizadores podrán rembolsar hasta un 30% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su ADN) no pudieran presentarse a la salida del Rally.

### 5. SEGURO

#### 5.1 Descripciones de las coberturas del Seguro

En conformidad a la reglamentación general vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo:

- 5.1.1 La Responsabilidad Civil Obligatoria de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España.
- 5.1.2 Para daños personales máximo 70 millones de euros por siniestro
- 5.1.3 Para daños materiales máximo 15 millones de euros por siniestro

El seguro entrará en vigor el Viernes 9 de noviembre a partir del CH0- Service OUT y cesará al final del Rally (a la apertura del parque cerrado de fin de rally) o en el momento de abandono, exclusión, o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

- 5.2 En caso de accidente el Concurante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán Constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.
- 5.3 Únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los pilotos inscritos quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.
- 5.4 Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil los Concurantes y Conductores son libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
- 5.5 En caso de accidente, los concursantes y conductores excluyen de toda responsabilidad a los Organizadores y promotores del evento y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 5.6 Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes al Rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

## 6. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

### 6.1 Publicidad del Organizador

El Organizador proporcionará a todos los participantes los números de competición, placas de rally y publicidad de los vehículos, que deberán ser colocados en el coche de rally según lo especificado en el Art. 18 del Reglamento Deportivo del 2012 del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA. La información relativa a la colocación de la publicidad del coche se describe en el Anexo 4 del presente Reglamento particular.

### 6.2 Números de competición

Los números de competición y las placas del rally se colocarán en el coche antes de las verificaciones técnicas y deberán estar colocados visiblemente en su correspondiente lugar durante todo el rally.

### 6.3 Restricciones

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

## 7. NEUMÁTICOS

### 7.1 Neumáticos especificados para el uso durante el rally

La siguiente tabla muestra un resumen de los neumáticos que deberán utilizar todos los participantes, como indica el Art. 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA:

Piloto	Vehículo	Neumático
P1	4 ruedas motrices	Designación FIA
P2	4 ruedas motrices	Designación FIA
P3	4 ruedas motrices	Designación FIA
NP	4 ruedas motrices (excepto Gp.N 2l.)	Designación FIA
NP	Gp. R4	Designación FIA
NP	Gp.N 2l.	Anexo J/Anexo V
Otros	2 ruedas motrices	Anexo J/Anexo V

### 7.2 Proveedores de neumáticos WRC designados por la FIA

Los dos proveedores de neumáticos designados por la FIA para el Campeonato del Mundo de Rallies 2012 son Michelin y Dmack:

#### **Michelin Competition**

36, rue du Clos-Four  
63040 Clermont Ferrand  
Francia  
[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

Contacto: Mr. Jacques Morelli  
Tel: +33 (0)608011350  
e-mail: [jacques.morelli@fr.michelin.com](mailto:jacques.morelli@fr.michelin.com)

#### **Dmack Tyres**

42 Millbrook Road, Kingstown Ind. Estate,  
Carlisle, CA3 0EU  
Inglaterra  
[www.dmacktyres.com](http://www.dmacktyres.com)

Contacto: Mr. Dick Cormack  
Tel: +44(0)1228672100  
e-mail: [dick.cormack@dmacktyres.com](mailto:dick.cormack@dmacktyres.com)

### 7.3 Tipos y cantidades

Además de cumplir con los Artículos 60 y 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2012, se ha confirmado el uso de las siguientes cantidades y tipos de neumáticos:

#### Tipo:

	D-Mack		Michelin		Pirelli (WRC Academy)
	Lista 1 (No WRC cars)	Lista 2 (WRC cars)	Lista 1 (No WRC cars)	Lista 2 (WRC cars)	
Calificación y Viernes	215/65-R15 DMG+2 H1 (duro)		17/65 15 Latitude Cross H1L (izquierda) 17/65 15 Latitude Cross H1R (derecha)		175/70-15 K4
	215/65-R15 DMG+2 S1 (blando)		17/65 15 Latitude Cross S1L (izquierda) 17/65 15 Latitude Cross S1R (derecha)		
Sábado y Domingo	225/40-ZR18 DMT RC H (duro)		20/65 18 Pilot Sport H (duro)	20/65 18 Pilot Sport H1 (duro)	200/600-16 RX5
	225/40-ZR18 DMT RC S (blando)		20/65 18 Pilot Sport S (blando)	20/65 18 Pilot Sport S1 (blando)	200/600-16 RE7

#### Cantidad:

	Neumáticos para P1 y P2		Neumáticos para pilotos P3 de 4 ruedas motrices / Pilotos no prioritarios con vehículos de 4 ruedas motrices con WRC/S2000-Rallye / R4		WRC Academy
	Número de cambio de neumáticos	Máximo permitido	Máximo permitido si se participa en el QS - Tramo de Calificación	Máximo permitido No participando en el QS - Tramo de Calificación	Máximo permitido
Calificación y Viernes	2	15 (14 duros 8 blandos disponibles)	13 (12 duros 8 blandos disponibles)	8 (8 duros 8 blandos disponibles)	10 (10 K4 disponibles)
Sábado y Domingo	4	20 (18 duros 16 blandos disponibles)	16 (16 duros 12 blandos disponibles)		12 (8 RE7 10RX5 disponible)

#### 7.4 **Neumáticos para reconocimientos**

- Reconocimientos de tramos de tierra y mixtos:  
Neumáticos homologados para carretera con aprobación tipo E o DOT.
- Reconocimientos de tramos de asfalto:  
Según el artículo 25.2 del Reglamento Deportivo WRC: neumáticos de producción en serie homologados para carretera de asfalto.

### 8. CARBURANTE

Los participantes deben respetar el Artículo 58 y 59 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo del Rallies 2012.

#### 8.1 Procedimiento para la solicitud de carburante

- 8.1.1 **Todos los pilotos prioritarios FIA deben utilizar el carburante FIA.** El proveedor de carburante designado por la FIA para el año 2012 es Petrochem Carless, que ha autorizado a Vital Equipment Ltd encargarse de las solicitudes de carburante, suministro y servicios de repostaje. El coste del carburante incluyendo impuestos y servicios de repostaje es de € 4.90 por litro, suministrado a los coches de rally.

El formulario distribuido por Carless-Vital Equipment para la petición de carburante FIA está disponible en la página Web oficial del RallyRACC, [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), bajo la Sección Participantes/Formularios, y deberá ser enviado por e-mail o fax a:

E-mail: [wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk](mailto:wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk)

fax: + 44 1981 241169

#### Datos bancarios:

Titular de la cuenta: Petrochem Carless Ltd re World Rally Deposit

Banco: Lloyds TSB Bank

Código: 30-00-09

Núm. de cta.: 86350201

IBAN: GB 94 LOYD 3000 0986 3502 01

SWIFT: LOYDGB21013

#### 8.1.2 **Pilotos no prioritarios**

Los pilotos no prioritarios si lo desean pueden utilizar el carburante FIA, respetando las mismas condiciones y reglamentación que los pilotos prioritarios, o si lo prefieren pueden utilizar carburante comercial disponible y distribuido en los surtidores de las estaciones de servicio, pudiendo solo repostar en las gasolineras indicadas en el Road Book. Por razones de seguridad y medioambientales está prohibido repostar con bidones, latas o similares.

#### 8.2 **Cierre del plazo de solicitud de carburante FIA**

Todos los participantes que utilicen carburante FIA deberán enviar su solicitud a **Vital Equipment Ltd** antes **del Miércoles, 17 de Octubre de 2012.**

Es condición para el suministro que el pago sea recibido en su totalidad una semana antes del shakedown.

### 8.3 Requisitos técnicos

Conforme al Art. 59.3.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, todos los concursantes deben instalar las tomas de repostaje especificadas por la FIA, excepto los pilotos no prioritarios que utilicen un vehículo que conserve el tanque de serie. Los vehículos de pilotos prioritarios deberán estar equipados con tomas para la extracción de muestras de carburante de la FIA (Art. 59.3.5).

### 8.4 Distribución de carburante FIA durante el Rally

Las zonas de repostaje FIA quedarán establecidas de la siguiente manera:

<b>Viernes 9 de noviembre:</b>	Repostaje remoto: Restaurant Coll del Moro Repostaje: PortAventura (a la salida del CH – Service out)
<b>Sábado 10 de noviembre</b>	Repostaje remoto: Falset Repostaje remoto: Vilalba dels Arcs
<b>Domingo 11 de noviembre</b>	Repostaje: PortAventura (a la salida del CH – Service out) Repostaje remoto: Vandellós

#### Nota importante para Concurantes que utilicen carburante FIA:

*Rogamos tener en cuenta que:*

- *el Viernes 9 de Noviembre, después del Service B "PortAventura", el repostaje en el Parque de Asistencia de PortAventura estará disponible antes del parque cerrado nocturno.*
- *el Sábado 10 de Noviembre, no habrá repostaje disponible después del Service C.*

## 9. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos deben realizarse con vehículos que cumplan lo estipulado en el Art. 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2012.

### 9.1 Procedimiento

- 9.1.1 Cada participante recibirá **un adhesivo de identificación para el vehículo y un formulario de control** de reconocimientos **que serán válidos para un máximo de 2 pasadas por cada tramo cronometrado.** Estos se enviarán juntamente con el Road-Book, mapas y todos los documentos oficiales del rally a partir del Jueves 9 de Octubre de 2012.

Con estos documentos, **todos** los equipos están autorizados a empezar los reconocimientos el **Martes, 6 de Noviembre de 2012**. No es necesario acudir a la Secretaría del Rally para registrarse previamente antes de los reconocimientos.

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho.**

- 9.1.2 Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el **Martes 6 y el Miércoles 7 de Noviembre, de 08.00h. a 19.00h.**

Los equipos inscritos serán divididos en 4 grupos para los reconocimientos, según la siguiente lista de colores:

- Adhesivo Amarillo: Pilotos de 1ª y 2ª prioridad FIA
- Adhesivo Rojo: Pilotos de 3ª prioridad FIA
- Adhesivo Azul: Pilotos no prioritarios
- Adhesivo verde: Academy

El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser imperativamente respetado por los equipos.

En el Anexo 2 figura el primer tramo de reconocimiento para cada grupo y es obligatorio respetarlo. Después del primer tramo el orden de reconocimiento de los demás tramos de ese día es libre.

## 9.2 Restricciones nacionales – límite de velocidad

- 9.2.1 Los equipos están autorizados a **recorrer como máximo 2 veces** cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

- 9.2.2 Los tramos cronometrados estarán controlados por oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones.

Durante los reconocimientos los participantes deben parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Los Oficiales responsables de los reconocimientos estarán situados en la salida y llegada de cada tramo. Ellos sellarán el formulario de reconocimientos para controlar cada paso de los participantes por los tramos cronometrados.

- 9.2.3 Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos, no de entrenamientos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, y respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera. El exceso de velocidad durante los reconocimientos puede implicar una multa según el Art. 20.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies 2012.

- 9.2.4 Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

- 9.2.5 Excepto cuando haya señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h), la velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de:

- 70 km/h para tramos de tierra y mixtos
- 90 km/h para tramos de asfalto





## 10.2 Horario

- |                                                    |                                              |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Lunes, 5 de Noviembre     | de 17.00 a 20.00 h.                          |
| <input type="checkbox"/> Martes, 6 de Noviembre    | de 09.00 a 13.00 h. y<br>de 16.00 a 20.00 h. |
| <input type="checkbox"/> Miércoles, 7 de Noviembre | de 09.00 a 13.00 h. y<br>de 16.00 a 18.00 h. |

**Los participantes podrán pasar las Verificaciones Administrativas cualquiera de estos 3 días, antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.**

Durante las Verificaciones Administrativas se entregarán los números de Competición y las placas de Rally.

## 11. VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

Antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas, los equipos participantes deben completar las Verificaciones Administrativas.

Los Números de Competición, placas de Rally y adhesivos de publicidad deberán estar colocados en el coche de rally antes de acceder a la zona de Verificaciones Técnicas.

### 11.1 Verificaciones Técnicas: lugar, fecha y horarios

- **Lugar:** Service Park – PortAventura
- **Fecha:** Miércoles, 7 de Noviembre 2012
- **Horario:**

08.00 – 13.00 h Para constructores y equipos de constructores:  
Precintaje de piezas y entrega de certificados de verificaciones técnicas

12.00 – 13.30 h Para constructores y equipos de constructores:  
Comprobación de peso

A partir de 15.30h Verificaciones técnicas pre-rally para pilotos P1/P2 (no inscritos por un Constructor o equipo de constructor), P3, pilotos no prioritarios y pilotos de la WRC Academy

Después del cierre de las inscripciones, se publicará un horario detallado mediante complemento.

## 11.2 Faldones transversales (Anexo J. Art. 252.7.7)

- Tramo de Calificación (QS) / Shakedown y Viernes: El uso de faldones transversales conforme al Artículo 252.7.7 del Anexo J del Código Deportivo Internacional de la FIA 2012 es obligatorio.

- Sábado y Domingo: El uso de faldones transversales conforme al Artículo 252.7.7 del Anexo J del Código Deportivo Internacional de la FIA 2012 está autorizado.

## 11.3 Equipamiento del piloto y kit de seguridad

11.3.1 Los participantes deberán presentar todos los objetos de vestuario que se utilizarán durante el rally a las verificaciones técnicas pre-rally. Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, FHR (sistema de retención frontal de la cabeza), monos, guantes (opcional para copilotos), ropa interior, sotocasco, calcetines y calzado.

11.3.2 Según lo dispuesto en el Art. 253.6.1 los vehículos de rallies deberán llevar siempre a bordo dos cortadores de cinturón. Estos deberán ser fácilmente accesibles para el piloto y el copiloto cuando estén sentados con el cinturón abrochado.

## 11.4 Precintaje de motores

Antes de las verificaciones técnicas, todos los coches deberán desmontar sus protecciones de cárter para el precintaje de cajas de cambio y diferenciales, y mantenerlas con el coche para su pesaje.

## 11.5 Instalación del sistema de seguimiento de seguridad FIA

Antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas, el Sistema de seguimiento de seguridad deberá estar instalado y en perfecto funcionamiento. Las instrucciones de instalación se publicarán en la Rally Guide 2.

### Distribución del sistema de seguimiento:

Martes 6 Noviembre	Camión S1T (Parque de Asistencia) de 13.00 a 19.00 horas.
--------------------	--------------------------------------------------------------

Miércoles 7 Noviembre	Camión S1T (Parque de Asistencia) desde las 09.00 horas y hasta el inicio de las respectivas verificaciones técnicas
-----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Los concursantes que se retiren deberán devolver los equipos al camión S1T en el Parque de Asistencia en cuanto les sea posible tras su abandono.

El domingo 11 de Noviembre, después de la Ceremonia de Podio, los concursantes deberán dejar sus coches abiertos en el Parque Cerrado de Final de Rally, para que el personal de S1T pueda retirar los equipos de seguimiento del rally de los vehículos.

Los concursantes no prioritarios deberán dejar un depósito mediante tarjeta de crédito.

## 12. OTROS PROCEDIMIENTOS

### 12.1 Ceremonia de Salida Barcelona

- 12.1.1 La asistencia a la Ceremonia Oficial de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y sus equipos y se celebrará en Barcelona, Av. Catedral, el Jueves, 8 de Noviembre a las 19.30 horas.
- 12.1.2 Los equipos podrán elegir entre conducir o transportar sus vehículos hacia la Ceremonia de salida y de regreso.
- 12.1.3 El Organizador pondrá a disposición un servicio de transporte de coches a todos los participantes. Los equipos interesados en contratar este servicio deberán notificarlo al Organizador antes del miércoles, 10 de Octubre. El precio del transporte del coche de rally a Barcelona (ida y vuelta) será notificado más adelante, pero siempre antes de la contratación de este servicio.
- 12.1.4 El transporte de la Organización saldrá del Service Park de PortAventura (se comunicará más adelante la zona exacta habilitada como zona de carga y descarga) en los siguientes horarios:
- 14.00 h: Salida trailers de vehículos de pilotos P1 y P2
  - 14.30 h: Salida trailers de vehículos del resto de participantes
- 12.1.5 En Barcelona se habilitará una zona específica de carga y descarga para todos los vehículos de rally, incluyendo el transporte del Organizador. Esta zona de carga y descarga estará en funcionamiento el Jueves 8 de Noviembre de 15.00h a 22.00h.
- 12.1.6 Un representante del equipo o el equipo (piloto/copiloto) podrá conducir el coche de rally, desde la zona de carga/descarga hasta la zona de Parking antes de la Ceremonia de Salida en la Av. Catedral.
- 12.1.7 La Zona de Parking en la Av. Catedral donde se aparcarán los coches antes de la Ceremonia de Salida abrirá a las 16.00h del Jueves 8 de Noviembre y todos los participantes deberán haber dejado su coche antes de las 17.00h.
- 12.1.8 Todos los equipos deberán estar con sus vehículos en la zona de parking 10 minutos antes de su respectiva hora de salida.
- 12.1.9 El equipo, piloto y copiloto, deberá tomar la salida desde el Podium de la Av. Catedral de Barcelona y conducir el coche de rally por las calles de Barcelona, según se indique en el Road-book, hasta la zona de carga y descarga de vehículos.
- 12.1.10 La Rally Guide 2 incluirá indicaciones para llegar desde Salou a la zona de descarga en Barcelona, desde ahí a la Ceremonia de Salida y desde la zona de carga de regreso a Salou.

- 12.1.11 Desde las 18.00 hasta las 19.00 h (antes de la Ceremonia de Salida) se realizará una Sesión de Autógrafos para algunos pilotos de prioridad 1 y 2 en la zona del Podium. (La lista detallada de los pilotos a quienes se solicita asistir se publicará mediante complemento).
- 12.1.12 A las 19.00h se realizará una sesión fotográfica de autoridades y algunos pilotos de prioridad 1 y 2 en la zona del Podium. (La lista detallada de los pilotos a quienes se solicita asistir se publicará mediante complemento).
- 12.1.13 Los equipos tomarán la salida de la ceremonia de podio en el orden de la clasificación provisional del campeonato del mundo. Aquellos equipos que no hayan puntuado en el WRC tomarán la salida en el orden de salida indicado en la lista de salida publicada para el rally. El primer equipo P1 tomará la salida a las 19.30 h.
- 12.1.14 El intervalo de salida en la Ceremonia Oficial de Salida será de 1 minuto para todos los pilotos.
- 12.1.15 No se entregarán Carnets de Ruta para la Ceremonia de Salida. Después de la Ceremonia no habrá Parque Cerrado. Los coches de rally quedarán libres hasta su presentación en el CH0.
- 12.1.16 Los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios durante la Ceremonia.
- 12.1.17 Llegar con retraso a la rampa de salida respecto a la hora individual de salida y hasta un máximo de 15 minutos entrañará una penalización de 120 €. Los retrasos superiores a 15 minutos serán comunicados a los Comisarios Deportivos.

## 12.2 Orden de salida del Rally

El orden de salida del rally se realizará según se describe en el Art. 45.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2012.

## 12.3 Intervalos de salida

Viernes 9 de noviembre: los 20 primeros pilotos P1 y P2 tendrán 3 minutos de intervalo entre sus horas de salida. Para el resto de pilotos el intervalo será de 2 minutos.

Sábado 10 de Noviembre y Domingo 11 de Noviembre: los 20 primeros pilotos P1 y P2 tendrán 2 minutos de intervalo entre sus horas de salida. Para el resto de pilotos el intervalo será de 1 minuto.

## 12.4 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally

### 12.4.1 Entregas de Carnet de Ruta

No se entregarán Carnets de Ruta para la Ceremonia de Salida del **Jueves 8 de Noviembre**.

- **Viernes, 9 de Noviembre** – Los Carnets de Ruta se podrán recoger en el CH 0, 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

- **Sábado 10 y Domingo 11 de Noviembre** – Los Carnets de Ruta se recogerán en las proximidades del CH 6D y CH 12D respectivamente (Salida del Parque Cerrado), 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

#### 12.4.2 Entregas y cambios de Carnet de Ruta durante el rally:

##### **Viernes 9 de Noviembre:**

- CH 0 (entrega) Salida Viernes
- CH 3A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
- CH 6A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
- CH 6C (recogida) Parque Cerrado nocturno

##### **Sábado 10 de Noviembre:**

- CH 6D (entrega) Salida Sábado
- CH 9A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
- CH 12A (recogida y entrega) Parc Fermé IN (entrega del Carnet de Flexi-Service)
- CH 12C (recogida) Parque Cerrado nocturno

##### **Domingo 11 de Noviembre:**

- CH 12D (entrega) Salida Domingo
- CH 15A (recogida y nueva entrega) Regroup In - PortAventura
- CH 18D (recogida) Final de Rally (antes del Podium de Salou)

Los participantes prioritarios que retomen la salida recibirán un nuevo carnet de ruta al acceder al parque de asistencia para la asistencia máxima de 3 horas.

#### 12.5 **Sistema de Salida en los tramos cronometrados**

En los tramos cronometrados la salida se dará utilizando el sistema y el equipo de S1T. El procedimiento de salida se realizará conforme al Anexo VII del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2012.

En el caso de que el sistema de salida de S1T no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 37.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2012 (procedimiento manual para la salida).

Una fotocélula situada a 40cm, enfrente de la línea de salida detectará las falsas salidas.

#### 12.6 **Infracciones de tráfico durante el rally**

El exceso de velocidad durante el rally implicará una multa según el Art. 20.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2012.

#### 12.7 **Controles horarios de final de día permitidos entrar con adelanto**

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en:

- CH 6C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 12C Flexi-Service Out/Parc Fermé In
- CH 18D Final del Rally (Ceremonia de podio)

**12.8 Power Stage**

El tramo elegido como Power Stage es el TC17 Santa Marina 2.

**12.9 Procedimiento de llegada y final del rally**

El rally finaliza en el CH18D (control horario antes del podio). A partir de este punto, todos los vehículos estarán en condiciones de Parque Cerrado y deberán seguir las instrucciones de los comisarios.

**12.10 Salou - Apertura del parque cerrado final**

Una vez que los resultados se hayan declarado finales el **Domingo, 11 de Noviembre, los participantes deben retirar sus coches del Parque Cerrado de Salou** después de recibir la autorización del Director de Carrera.

El Domingo 11 de Noviembre, tras la ceremonia de podio, cuando los equipos lleven sus vehículos de competición al parque cerrado recibirán una tarjeta. Esta tarjeta deberá ser entregada al comisario de Parque Cerrado para poder retirar el vehículo una vez abierto el mismo.

**12.11 Hora oficial durante el rally:** Hora Satélite**12.12 Identificación de los oficiales:**

Jefe de SS:	Chaleco naranja con letras negras "CAP DE TRAM"
Jefes de Puesto:	Chaleco blanco con letras negras "CAP DE CONTROL"
Comisarios de Ruta:	Chaleco amarillo con letras negras "CONTROL"
Comisarios de Seguridad:	Chaleco amarillo con letras negras "SEGURETAT"
Com. Puesto de Radio:	Chaleco amarillo con letras negras "RÀDIO"
Comisarios Médicos:	Chaleco verde con letras negras "METGE"
Comisarios Técnicos:	Chaleco azul con letras negras "COMMISARI TÈCNIC"
Relaciones Concursantes :	Chaleco rojo
Jefes Zona de Seguridad:	Chaleco marrón oscuro, letras negras "CAP DE ZONA"

**12.13 Route Note Cars**

El Sábado 10 y Domingo 11 de Noviembre (secciones disputadas completamente sobre asfalto) cada piloto que puntúe para el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA para Constructores podrá utilizar un "Route Note Car".

Estos vehículos serán identificados por el organizador y el límite de velocidad que deberán respetar en los tramos cronometrados es de 90 km/h.

El Art. 11.4 del Reglamento Deportivo WRC 2012 de la FIA incluye información detallada sobre los Route Note Cars.

**12.14 Tramo cronometrado Riudecanyes 13/16**

En el km 4,21 (viñeta 3 del RB) del TC13/16, el recorrido de la rotonda debe ser como indica el Road Book. A los concursantes que no sigan la ruta indicada se les aplicará una penalización de 30 segundos.

**12.15 Re-start (“nueva salida”) tras la retirada - Véase el Art. 46 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2012**

Un equipo que no haya terminado un día puede tomar nuevamente la salida en la siguiente sección tras el reagrupamiento nocturno salvo que comunique al director de carrera que no tiene intención de hacerlo mediante el formulario que se encuentra al dorso del road book, que deberá entregarse al organizador **tan pronto como sea posible antes de la publicación de la lista de autorizados a tomar la nueva salida.**

**13. TROFEOS**

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de llegada en el Passeig Jaume I de Salou, el Domingo, 11 de Noviembre a las 15.15 h.

Lista de Trofeos:

<b>Clasificación General Scratch:</b>	1º	Dos Trofeos RACC de plata
	2º	Dos Copas
	3º	Dos Copas
	4º	Dos Copas
	5º	Dos Copas

<b>Clasificación Vehículos de Producción FIA WRC:</b>	1º	Dos Copas
-------------------------------------------------------	----	-----------

<b>Clasificación Vehículos Copa FIA Producción 2WD:</b>	1º	Dos Copas
---------------------------------------------------------	----	-----------

<b>Clasificación Vehículos S2000 FIA WRC:</b>	1º	Dos Copas
-----------------------------------------------	----	-----------

<b>FIA Academy:</b>	1º	Dos Copas
---------------------	----	-----------

<b>Clasificación por Clases</b> (para pilotos privados)	1º	Dos Copas
------------------------------------------------------------	----	-----------

**Se entregarán Medallas conmemorativas a todos los pilotos y copilotos clasificados.**

**14. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES****14.1 Verificaciones finales**

Las verificaciones finales serán el Domingo, 11 de Noviembre de 2012 a las 16.30 h. en:

Tallers Jordi Martí  
c/. Recasens i Mercader, 25 Pol. Ind. Agro Reus  
43205 Reus

El vehículo podrá ser presentado por un representante autorizado por el equipo.



**14.2 Derechos de Reclamación**

Derechos de reclamación de la FIA (Art. 55.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2012): **1.000 €**

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito suplementario establecido de acuerdo con los trabajos a efectuar y según la tarifa de **50 €** por hora de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

Área 1	<u>Carrocería:</u> a) interior: 3 horas	b) exterior: 3 horas
Área 2	<u>Suspensión:</u> a) delantera: 3 horas	b) trasera: 3 horas
Área 3	<u>Tren rodante:</u> a) ruedas: 1 hora c) dirección: 4 horas	b) frenos: 4 horas
Área 4	<u>Transmisión:</u> a) caja de cambios: 9 horas c) diferencial: 10 horas	b) grupo: 7 horas d) embrague: 6 horas
Área 5	<u>Motor (culata, cámara de combustión)</u> a) cilindrada: 9 horas c) junta de culata: 9 horas e) árbol de levas: 14 horas g) balancines, empujadores: 15 horas h) poleas, cadenas, correas: 4 horas	b) relación volumétrica: 10 horas d) colectores: 9 horas f) válvulas, muelles: 15 horas
Área 6	<u>Motor (bajos, cárter)</u> a) pistones, bielas: 16 horas c) volante: 7 horas	b) cigüeñal: 12 horas
Área 7	<u>Motor (alimentación)</u> a) carburadores: 3 horas c) sobrealimentación: 7 horas	b) inyección: 4 horas
Área 8	<u>Catalizador y línea de escape</u> a) Catalizador y línea de escape: 3 horas	

Total Vehículo: 75 horas      Conjunto Motor (sin alimentación): 32 horas

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

**14.3 Derechos de apelación internacionales de la FIA****12.000 €**

## ANEXO 1 - ITINERARIO

(versión 3 – 4 Septiembre de 2012)

**RallyRACC**  
48 CATALUNYA - COSTA DAURADA  
Rally de España 2012



Qualifying Stage		Thursday 8 November 2012				
SS Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due	
TC Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche	
TCFP Start of Free Practice						
FREE PRACTICE CLOSSES AT 9:30						
TCSP	Service park PortAventura-OUT				9:45	
RZ	Refuel					
0	Distance to next refuel	(2,94)	(7,71)	(10,65)		
		3,29	3,29	0:12	9:57	
TCS	Qualifying Stage (gravel & asphalt)					
QS	2,94				10:00	
TCPF	Parc Fermé IN (early check-in is permitted)				10:15	
Start order selection at Barcelona, Av. Catedral					17:30	

QUALIFYING

Start (Sections 1 & 2)		Friday 9 November 2012				
SS Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due	
TC Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche	
START - Service park PortAventura						
0	Start Service OUT - (PortAventura)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	6:15	
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
1	Distance to next refuel	(33,59)	(96,91)	(130,50)		
		79,93	79,93	1:27	7:42	
SS1	Gandesa (gravel)	7,00			7:45	
		10,07	17,07	0:22	8:07	
SS2	Pesells 1 (gravel)	26,59			8:10	
		6,91				
RZ	Remote Refuel - Restaurant Coll del Moro (FIA fuel)					
2	Distance to next refuel	(44,02)	(97,62)	(141,64)		
		17,90	51,40	1:06	9:16	
SS3	Terra Alta 1 (gravel & asphalt)	44,02			9:19	
		79,72	123,74	1:53	11:12	
3A	Regroup and Technical Zone IN				11:12	
3B	Regroup OUT - Service IN			0:20	11:32	
	SERVICE A (PortAventura)	(77,61)	(194,53)	(272,14)	0:30	
3C	Service OUT				12:02	
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
3	Distance to next refuel	(26,59)	(106,17)	(132,76)		
		99,26	99,26	1:30	13:32	
SS4	Pesells 2 (gravel)	26,59			13:35	
		6,91				
RZ	Remote Refuel - Restaurant Coll del Moro (FIA fuel)					
4	Distance to next refuel	(46,02)	(96,32)	(142,34)		
		17,90	51,40	1:06	14:41	
SS5	Terra Alta 2 (gravel & asphalt)	44,02			14:44	
		77,04	121,06	1:53	16:37	
SS6	Salou (gravel & asphalt)	2,00			16:40	
		1,38	3,38	0:15	16:55	
6A	Parc Fermé and Technical Zone IN				16:55	
6B	Parc Fermé OUT / Flexiservice IN					
	FLEXI SERVICE B (PortAventura)	(72,61)	(202,49)	(275,10)	1:15	
6C	Flexiservice OUT / Parc Fermé IN (PortAventura)					
RZ	Refuel - PortAventura (FIA fuel)					
5	Distance to next refuel	(20,48)	(66,70)	(87,18)		
For all classified cars (except re-starting crews) TC6C closes at					21:45	
FRIDAY Totals		150,22	397,02	547,24		

SECTION 1

SECTION 2

Sunrise / Orto:	07:36 hrs
Sunset / Ocaso:	17:41 hrs



Start (Sections 3 & 4)		Saturday 10 November 2012				
SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
<b>START - Service park PortAventura</b>						
6D	Parc Fermé OUT - Service IN					7:00
<b>SERVICE C (PortAventura)</b>					<b>0:15</b>	
6E	Service OUT					7:15
7			34,67	34,67	0:42	7:57
SS7	La Mussara 1 (asphalt)	20,48				8:00
			32,03			
<b>RZ Remote Refuel - Falset (FIA fuel)</b>						
6	Distance to next refuel	(60,17)	(49,31)	(109,48)		
8			11,42	63,93	1:12	9:12
SS8	El Priorat 1 (asphalt)	45,97				9:15
9			23,84	69,81	1:08	10:23
SS9	Riba-roja d'Ebre 1 (asphalt)	14,20				10:26
			14,05			
<b>RZ Remote Refuel - Vilalba dels Arcs (FIA fuel)</b>						
7	Distance to next refuel	(20,48)	(150,51)	(170,99)		
9A	Regroup and Technical Zone IN		83,81	112,06	1:50	12:16
9B	Regroup OUT - Service IN				0:20	12:36
<b>SERVICE D (PortAventura)</b>					<b>(80,65) (199,82) (280,47) 0:30</b>	
9C	Service OUT					13:06
10			34,67	34,67	0:42	13:48
SS10	La Mussara 2 (asphalt)	20,48				13:51
			32,03			
<b>RZ Remote Refuel - Falset (FIA fuel)</b>						
8	Distance to next refuel	(60,17)	(49,31)	(109,48)		
11			11,42	63,93	1:12	15:03
SS11	El Priorat 2 (asphalt)	45,97				15:06
12			23,84	69,81	1:08	16:14
SS12	Riba-roja d'Ebre 2 (asphalt)	14,20				16:17
			14,05			
<b>RZ Remote Refuel - Vilalba dels Arcs (FIA fuel)</b>						
9	Distance to next refuel		(85,63)	(85,63)		
PC	PODIUM SALOU		83,58			
12A	Parc Fermé and Technical Zone IN		2,05	113,88	1:55	18:12
12B	Parc Fermé OUT / Flexiservice IN					
<b>FLEXI SERVICE E (PortAventura)</b>					<b>(80,65) (201,64) (282,29) 0:45</b>	
12C	Flexiservice OUT / Parc Fermé IN (PortAventura)					21:45
<i>For all classified cars (except re-starting crews) TC 12C closes at</i>						
<b>SATURDAY Totals</b>		<b>161,30</b>	<b>401,46</b>	<b>562,76</b>		

Sunrise / Orto: 07:37 hrs  
Sunset / Ocaso: 17:40 hrs

#### WRC Academy itinerary - end of Rally

All times refer to the 1st car						
12A	Parc Fermé and Technical Zone IN		2,05	113,88	1:55	18:12
12B	Parc Fermé OUT / Flexiservice IN				0:03	
<b>SERVICE E (PortAventura)</b>					<b>(80,65) (201,64) (282,29) 0:10</b>	
12C	Service OUT / Parc Fermé IN (PortAventura)					18:25
<i>End of the competitive element of the rally for WRC Academy</i>						



## Start (Sections 5 &amp; 6)

Sunday 11 November 2012

SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
<b>START - Service park PortAventura</b>						
12D	Parc Fermé <b>OUT</b> - Service <b>IN</b>					7:00
<b>SERVICE F (PortAventura)</b>					<b>0:15</b>	
12E	Service <b>OUT</b>					7:15
<b>RZ</b>	<b>Refuel - PortAventura (FIA fuel)</b>					
10	Distance to next refuel	(16,35)	(53,66)	(70,01)		
13			26,49	26,49	0:32	7:47
<b>SS13</b>	<b>Riudecanyes 1 (asphalt)</b>	<b>16,35</b>				<b>7:50</b>
			27,17			
<b>RZ</b>	<b>Remote Refuel - Vandellós (FIA fuel)</b>					
11	Distance to next refuel	(30,62)	(77,76)	(108,38)		
14			5,84	49,36	0:58	8:48
<b>SS14</b>	<b>Santa Marina 1 (asphalt)</b>	<b>26,51</b>				<b>8:51</b>
15			24,98	51,49	0:53	9:44
<b>SS15</b>	<b>La Serra d'Almos 1 (asphalt)</b>	<b>4,11</b>				<b>9:47</b>
15A	Regroup and Technical Zone <b>IN</b>		46,94	51,05	0:50	10:37
15B	Regroup <b>OUT</b> - Service <b>IN</b>				0:10	10:47
<b>SERVICE G (PortAventura)</b>					<b>(46,97) (131,42) (178,39) 0:30</b>	
15C	Service <b>OUT</b>					11:17
<b>RZ</b>	<b>Refuel - PortAventura (FIA fuel)</b>					
12	Distance to next refuel	(16,35)	(53,66)	(70,01)		
16			26,49	26,49	0:32	11:49
<b>SS16</b>	<b>Riudecanyes 2 (asphalt)</b>	<b>16,35</b>				<b>11:52</b>
			27,17			
<b>RZ</b>	<b>Remote Refuel - Vandellós (FIA fuel)</b>					
13	Distance to finish	(30,62)	(79,75)	(110,37)		
17			5,84	49,36	0:58	12:50
<b>SS17</b>	<b>Santa Marina 2 (Power Stage)</b>	<b>26,51</b>				<b>12:53</b>
18			24,98	51,49	0:53	13:46
<b>SS18</b>	<b>La Serra d'Almos 2 (asphalt)</b>	<b>4,11</b>				<b>13:49</b>
18A	Parc Fermé and Technical Zone <b>IN</b>		46,94	51,05	0:50	14:39
18B	Parc Fermé <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>				0:03	14:42
<b>SERVICE H (PortAventura)</b>					<b>(46,97) (131,42) (178,39) 0:10</b>	
18C	Service <b>OUT</b>					14:52
18D	Before Podium Salou		1,99	1,99	0:10	15:02
<b>SUNDAY Totals</b>		<b>93,94</b>	<b>264,83</b>	<b>358,77</b>		

SECTION 5

SECTION 6

Sunrise / Orto: 07:38 hrs

Sunset / Ocaso: 17:39 hrs

TOTALS of the RALLY					
	No of SS	SS	Liaison	Total	% of SS
Friday (sections 1 & 2)	6	150,22	397,02	547,24	27,45
Saturday (sections 3 & 4)	6	161,30	401,46	562,76	28,66
Sunday (sections 5 & 6)	6	93,94	264,83	358,77	26,19
<b>Totals</b>	<b>18</b>	<b>405,46</b>	<b>1063,31</b>	<b>1.468,77</b>	<b>27,61</b>
	Nº de TC	Tramo	Enlace	Total	% TC

**ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS**

Los reconocimientos para todos los pilotos se realizarán de **08.00 a 19.00 h.**  
(orto 07:32 / ocaso 17:44)

El programa horario indicado a continuación debe ser imperativamente respetado:

El primer tramo de reconocimiento para cada grupo es obligatorio. Después del primer tramo el orden de reconocimiento de los demás tramos de ese día es libre.

**MARTES 6 de Noviembre 2012**

- Reconocimientos de tramos de tierra y mixtos (tramos 1, 2/4 y 3/5)
- Reconocimientos de tramos de asfalto (tramos 14/17 y 15/18)
- Sólo P1 y P2, reconocimientos de Tramo de Calificación: Área de Salou, misma carretera que la utilizada en los dos últimos años.

<b>Martes 6 de Noviembre 2012</b>					
<u>TRAMO</u>	<i>Km.</i>	<i>Adhesivo AMARILLO P1 y P2</i>	<i>Adhesivo ROJO P3</i>	<i>Adhesivo AZUL No Prioritario</i>	<i>Adhesivo VERDE Academy</i>
1 Gandesa	7,00 km	Empezar por	Empezar por	Empezar por	Empezar por
2-4 Pesells	26,59 km				
3-5 Terra Alta	44,02 km				
14 - 17 Santa Marina	26,51 km	<b>TC 1 GANDESA</b>	<b>TC 14 - 17 SANTA MARINA</b>	<b>TC 15 - 18 LA SERRA D'ALMOS</b>	<b>TC 3- 5 TERRA ALTA</b>
15 - 18 Serra d'Almos	4,11 km				
QS Tramo Calificación - Sólo P1 y P2 (de 16:00h a 18:00h)	2,94 km				

**Miércoles, 7 de Noviembre 2012**

- Reconocimientos de tramos de asfalto (algunos tramos del Sábado 10 y Domingo 11 Noviembre)
- Reconocimientos de Salou SS6 (tramo mixto)
- Reconocimientos del Shakedown (área de Salou) para pilotos P3 y no prioritarios (misma carretera que la utilizada en los dos últimos años)

<b>Miércoles 7 de Noviembre 2012</b>					
<u>TRAMO</u>	<i>Km.</i>	<i>Adhesivo AMARILLO P1 y P2</i>	<i>Adhesivo ROJO P3</i>	<i>Adhesivo AZUL No Prioritario</i>	<i>Adhesivo VERDE Academy</i>
SK Shakedown <b>Sólo P3 y No Prioritarios</b> (de 8:00 a 9:30)	2,94 km	Empezar por	Después del Shakedown, empezar por	Después del Shakedown empezar por	Empezar por
8 - 11 El Priorat	45,97 km	<b>TC 8 - 11 EL PRIORAT</b>	<b>TC 7 - 10 LA MUSSARA</b>	<b>TC 13 - 16 RIUDECANYES</b>	<b>TC 9- 12 RIBA-ROJA D'EBRE</b>
9 - 12 Riba-roja d'Ebre	14,20 km				
7 - 10 La Mussara	20,48 km				
13 - 16 Riudecanyes	16,32 km				
6 Salou (16:30h a 19:00h)	2,00 km				

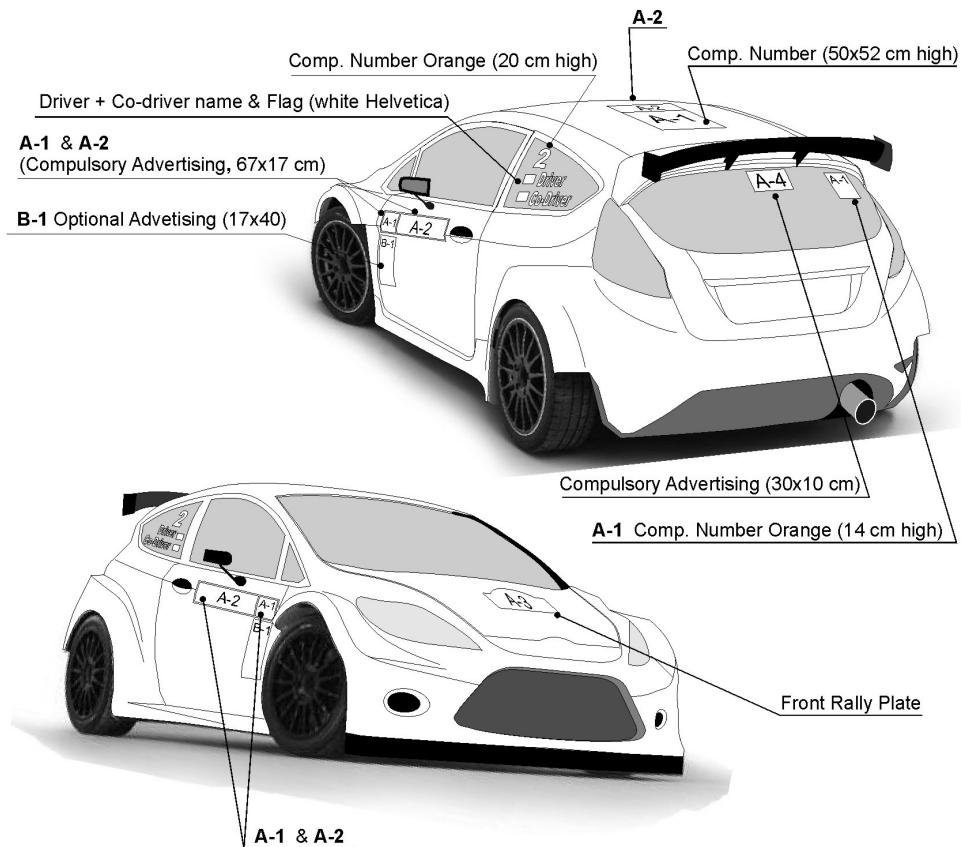
**ANEXO 3 – NOMBRE y FOTOS de los Of. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES**



**Enric Mattes**



**Eduard Vargas**

**ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD****A. Publicidad obligatoria:**

- A1:** Número de Competición
- A2:** RACC
- A3:** Placa delantera Rally
- A4:** RACC

**B. Publicidad facultativa:** 2 adhesivos por vehículo de 15 x 40 cm. máximo

- B1:** Costa Daurada
- Salou
- Agencia Catalana de Turisme
- Movistar

**ANEXO 5 - Tramo de CALIFICACIÓN Y SHAKEDOWN (Área de SALOU)**

- Día: **Jueves 8 de Noviembre 2012**
- Lugar: **Área de Salou (misma que la utilizada en los dos últimos años)**
- Distancia: **2,94 km (superficie mixta)**
- Distancia desde el Parque de Asistencia de PortAventura al Shakedown: **2,84 km**
- Horario: **08.00h – 09.30h** Entrenamientos libres (Tramo de calificación)  
sólo para **pilotos P1 y P2**  
**10.00h** Tramo de calificación - **Pilotos P1 y P2**  
**11.00h – 12.30h** **Shakedown- Pilotos P3**  
**12.30h – 13.30h** **Shakedown - Pilotos no prioritarios**
- Inscripción: Pilotos de 1ª, 2ª y 3ª prioridad, incluido en el “paquete FIA”  
**Pilotos no prioritarios: 250 € + 21 % IVA = 302 €**

Se utilizará el mismo tramo de shakedown para pilotos de Prioridad 1, 2, 3 y no prioritarios.

Los constructores y Equipos WRC, pilotos P2 no inscritos por un constructor o Equipo WRC y pilotos P3 no es necesario que envíen la solicitud de inscripción para el shakedown

Los pilotos no prioritarios interesados en participar en el Shakedown deberán cumplimentar la solicitud correspondiente (publicada en la Web del rally bajo “Participantes/Formularios de inscripción”), que deberá recibirse en la Secretaría del rally **antes del Miércoles 31 de Octubre de 2012**, junto con los derechos de inscripción (302 €) que deberán ser abonados mediante transferencia:

Datos bancarios: Banco: BANC SABADELL  
Dirección: Trav. de Gracia, 3 - 08021 Barcelona  
Titular cta.: RACC  
IBAN: ES03 0081 0105 1200 0101 4203  
Swift (BIC): BSABESBB

Los gastos de envío de la transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Es necesario informar y enviar por fax una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado.

Es obligatorio que los pilotos lleven casco y todo el equipamiento de seguridad, tal y como se exige en el Anexo L y que los vehículos lleven los números de competición y placas de rally.

Toda persona a bordo del vehículo durante el shakedown, que no esté inscrita en el rally, deberá haber firmado una hoja de descargo de responsabilidad proporcionada por el organizador (Rally Guide 2).

▪ **Shakedown de WRC Academy:**

- Día: **Jueves 8 de Noviembre 2012**
- Lugar : **Cabra del Camp**
- Horario: **08.00h – 11.00h**

Se proporcionará información más detallada del shakedown de la WRC Academy, directamente a los inscritos a este campeonato.



## ANEXO 6 – PLACAS DE ASISTENCIA

La asistencia de los vehículos de competición se realizará exclusivamente en el Parque de Asistencia de PortAventura. Ver también el Artículo 48 y 49 del Reglamento Deportivo 2012 del Campeonato del Mundo del Rallies de la FIA.

El número de vehículos de asistencia autorizados es:

- Para Constructores, Equipos WRC y Campeonatos Soporte, según lo especificado en el Anexo VI del Reglamento Deportivo del Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA 2012.
- Para otros participantes: 2 vehículos de asistencia por coche inscrito

Estos vehículos deberán ir identificados mediante placas “SERVICE”, distribuidas por el Organizador. No está permitida la utilización de placas de Service adicionales.

Las placas de “SERVICE” deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Sólo los vehículos identificados con placas de SERVICE correspondientes podrán acceder al Parque de Asistencia. Los vehículos de asistencia deberán aparcarse dentro del área de asistencia del equipo al que correspondan.

Las placas de SERVICE se entregarán durante las Verificaciones Administrativas.

## ANEXO 7 – PLACAS AUXILIARY

El resto de vehículos del equipo estarán identificados con placas “AUXILIARY”, que dan acceso a al parking adyacente al Parque de Asistencia.

Las placas AUXILIARY deben colocarse en la parte superior del parabrisas.

Las placas AUXILIARY estarán a disposición de los participantes durante las Verificaciones Administrativas:

- **Placa AUXILIARY adicional, cada una** **410 €**

## ANEXO 8 – HELICÓPTEROS

Todos los helicópteros que tengan previsto sobrevolar la zona del rally deberán registrarse a los Organizadores. Como medida de seguridad habrá un protocolo de control del espacio aéreo del Rally y solo los helicópteros registrados podrán sobrevolar este espacio aéreo.

El formulario de inscripción de helicópteros está disponible en la Web del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com), en la sección “Participantes/Formularios de inscripción” que deberá cumplimentarse y enviarse junto con los derechos de inscripción antes del Miércoles 10 de Octubre 2012 a Marina Duñach por e-mail [marina.dunach@racc.es](mailto:marina.dunach@racc.es):

- **Los derechos de inscripción para el uso de helicópteros son: 2.200 € + 21% IVA = 2.662 €**

El briefing de pilotos de helicóptero tendrá lugar el **Jueves 8 de Noviembre** a las 20.00 h en la Base de Rally - PortAventura Resort – Convention Centre (Salou). La asistencia al briefing es obligatoria para todos los pilotos de helicóptero.

**ANEXO 9 – FRECUENCIAS DE RADIO**

Toda instalación radio-eléctrica, emisora-receptora a bordo de los vehículos, está siempre sometida a una solicitud de autorización previa. Se debe solicitar una asignación de frecuencia al Servicio de Telecomunicaciones.

Telecomunicaciones no puede asignar parejas de frecuencias que no cumplan con la normativa Española de separación de frecuencia entre Recepción y Transmisión

***En España, esta separación debe ser:***

UHF 410-455 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 10 Mhz.

VHF 146-174 Mhz.

Transmisión repetidor de frecuencia alta, separación entre RX y TX 4,6 Mhz.

Desde Telecomunicaciones no podrán autorizar el uso de frecuencias que no cumplan con estos requisitos.

**Importe del permiso de frecuencias de Radio: 350€ + 21% IVA = 423 €**

Los participantes interesados en obtener este permiso deberán cumplimentar la solicitud correspondiente que se encuentra en la Web oficial del rally [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com) en el apartado "Participantes/Formularios".

Las solicitudes de utilización de frecuencias de radio deberán recibirse en la Secretaría del Rally, acompañadas de los derechos correspondientes **antes del Viernes 21 de Septiembre de 2012.**

Los Constructores inscritos al Campeonato del Mundo al enviar su solicitud no deberán pagar los derechos correspondientes, ya que están incluidos en el "Manufacturers Package".

Cualquier infracción a la ley, expondrá a los infractores a diligencias judiciales, y si las frecuencias utilizadas interfieren la red de transmisiones de la Organización, puede entrañar hasta **la eliminación de carrera.**